



FARMTECH - Dumper DURUS

DURUS 1600



Introduzione

Dumper DURUS sono un mezzo ideale universale da trasporto per grandi aziende agricole e di servizi di grande efficacia e redditività, permettendo un uso universale e continuato per tutto l'anno. Sono adatti per il trasporto e lo scarico di vario materiale sciolto, come ad es.: insilato, cereali e tronchetti, permettono di trasportare anche materiali più esigenti come sabbia, terra, pietrisco, materiale edile di scarto, barbabietola da zucchero, fogliame, letame organico, neve e a determinate condizioni anche pietre. Assale robustissimo, non sensibile alle sollecitazioni degli svoltamenti adempie gli standard più alti richiesti per i camion. La posizione bassa del molleggio tandem in collegamento con il telaio fisso trapezoidale e assale provvede per un efficace lavoro anche in condizioni difficili e assicura la massima sicurezza possibile.



Assale

Assale stabile in profili 260x140x6 mm, assale a molle paraboliche, gancio superiore, piede di appoggio idraulico a variante -Y, gancio posteriore.



Assi

Due assi robusti con dieci viti per le ruote, carreggiata 1850 mm, distanza interasse 1200 mm, carico sui assi 10500 kg/asse, tamburi freni 406x120 mm, carico sui freni 12275 kg/asse.



Freni

Freni idraulici con valvola ALB o freni ad aria a due condotte con ALB, funzionanti su tutte le ruote, freno di stazionamento autonomo.



Scarico

Scarico posteriore, martinetto idraulico a 5 sfilì con pistone cromato, valvola bloccaggio corsa.



Cassone

Cassone dumper - fondo del cassone in lamiera da 4 mm, sponde in lamiera da 4 mm apertura idraulica del portellone posteriore con due cilindri (serbatoio di protezione), cassone conico, scarico granaglie, protezione posteriore e luci posteriori.

Dati tecnici

| | |
|--|--|
| | 16000 kg |
| Massa massima tecnicamente ammessa | |
| | 14000 kg |
| Massa massima omologata stradale | |
| | 4200 kg |
| Peso effettivo | |
| | 11800 kg |
| Portata | |
| | 7200 x 2550 x 2470 mm |
| Dimensioni rimorchio (lunghezza x larghezza x altezza) | |
| | 5400 x 2200/2300 mm |
| Dimensioni del cassone (lunghezza x larghezza x altezza) | |
| | 1250 mm |
| Altezza delle sponde | |
| | 1220 mm |
| Altezza del piano (con pneumatici di serie) | |
| | 15,00 ~ 20,00 m ³ |
| Volume | |
| | 1850 mm |
| Carreggiata | |
| | 100 mm |
| Quadrato asse | |
| | 2000 kg |
| Carico sul gancio | |
| | 40 km/h |
| Velocità consentita | |
| | 550/45-22.5 |
| Pneumatici | |
| | freni idraulici con valvola ALB o freni ad aria a due condotte con valvola ALB |
| Sistema frenante | |
| | 390 x 390 mm |
| Botola granaglie | |
| | 5 (75/90/105/120/140 mm) |
| N sezioni cilindro (diametro) | |
| | 2500 mm |
| Altezza alzata cilindro | |
| | 50 gradi |
| Scarico trilaterale | |
| | 26,9 litri |
| Quantità olio richiesta | |
| | 68 kW / 92 CV |
| Forza trainante richiesta kW/CV | |

Accessori

- Pneumatici 385/65 R 22.5 ET-50
- Protezione laterale
- Gancio inferiore con gancio traino 50 mm
- Gancio inferiore con sfera K80
- Gancio automatico per il secondo rimorchio
- Protezioni per i fari
- Fondo del telaio superiore in lamiera in acciaio HARDOX da 4 mm
- Impianto idraulico per il secondo rimorchio
- Sovrasponda 300 mm
- Il piano di lavoro per la manipolazione con la copertura e la copertura

Fotogalleria

