



Ferrari - Traktorji

THOR AR



Uvod



Učinki, mere, okretnost udobnost in varnost: so značilnosti in odlike, ki so jih strokovnjaki FERRARI skrbno razvijali, da so naredili traktorje izvedb Thor, ki ustvarjajo razliko med specializiranim traktorjem FERRARI in navadnim.

Thor AR so togi, isodiametrični traktorji v izvedbi enosmernega ali obrnljivega krmiljenja. So neobhodno potrebni v specializiranem kmetijstvu, ki venomer išče novih odgovorov.

Celovite mere in omejen zavojni radij naredijo iz Thor AR, nezamenljiv stroj, sposoben da odlično zadosti vsem opravilom, za katera je bil načrtovan. Širok samo 106 centimetrov, hod je omejen na 145 centimetrov najboljši v tej zvrsti.

Novi prenos je vgrajen v ogrodje OS-Frame: samo ena osovina in samo en središčni zglob zagotavljata visoko moč prenosa na kolesa in na pogonski štrcelj in jamčita za največjo zanesljivost.

Motor



Na razpolago je troje motorjev VM za izvedbe THOR AR, ki so namenjeni izrabi moči vsake kaplje goriva.

-Motor **VM D753 IE3**, diesel Turbo na 3 vrstne valje 2,2. litrov. S pomočjo naprave Intercooler razvije 79 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

-Motor **VN D754 TE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje 3. litrov. Razvije 79 konjskih moči ob 2300 obratih/min.

-Motor **VN D754 IE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje. S pomočjo naprave Intercooler razvije 91 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

Za tovrstne motorje je VM razvila novi EGR System, ki se nahaja v notranjosti motorja. Sistem predvideva ponovno uporabo izpušnih plinov ki se, ustrezno pomešani, vrnejo v zgorevalni prostor in tako občutno zmanjšajo izpust dušikovega oksida (NOx) in porabo goriva.

Značilnosti motorja	THOR 75	THOR 85	THOR 95
Proizvajalec	VM	VM	VM
Izvedba	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Število Valjev	3	4	4
Prostornina	2230	2970	2970
Vsesavanje	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Stopnja izpuhov	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Moč (KW/CV)	51,4 / 70	58 / 79	67 / 91
Nazivno število obratov (obrti/min)	2300	2300	2300
Največji vlečni navor (Nm/vrt. min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Hlajenje	na vodo	na vodo	na vodo

Izbira, da se uporablja vrtilna hitrost največ 2300 obratov/min. je padla zato, da se omeji uporabo goriva, hrupa in tresljajev, vse v drobno varčevanja in udobnosti. Moči se namreč ne spremenijo: vsi motorji dosežejo največji navor med 1000 in 1800 obrtati/min.

Tehnični podatki se podajajo le kot pojasnila in se lahko spremenijo brez vsakega obvestila.

Prenosi



TEKOČI MEHANSKI MENJALNIK

Nič bi ne pomenili učinki motorja, če bi jih ne bogatili izvrstni prenosi. Novi menjalnik Sincro na 32 brzin (16 naprej + 16 vzvratnih) z vsklajenim preusmerjevalnikom ponuja vrhunsko učinkovitost in izboljšuje udonost in vodenje strojev. Pravilno zaporedje brzin brez prekrivanj v vseh razponih dovoljuje, da se lahko izbere prava brzina za določeno opravilo in omogoča umno uporabo stroja z manjšo porabo goriva in manjših utrujanjem motorja.

4WD VEDNO STANOVITEN

Pogon na vsa štiri kolesa omogoča, da stroj dobro napreduje tako na strminah kot na neurejenih površinah. Prednje in zadnje izravnalno gonilo z zaporo na elektrohidravlično krmiljenje zagotavlja traktorju največjo okretnost.

NAJBOLJŠI PRENOSI

Novi prenosni pri Thorju so nameščeni na ogrodju OS-Frame, ki samo z eno prenosno osjo in samo z enim središčnim zglobom zagotavljata največji mehanski učinek. Zglob, postavljen na sredino prednjega dela stroja omogoča prednji premi da se nagiba do 15% v razmerju di zadnje preme in tako uravnovesi stroj na delu tudi na pobočjih.

SKLOPKA LONG-LIFE

Prenosna sklopka LONG-LIFE z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidravličnim krmiljenjem. Poleg tega da stvarno povečuje zanesljivost omogoča umestitev motorja tako, da je stroj zelo kratek.

ZAVORE VEDNO UČINKOVITE

Zavore z večdelnimi ploščami v oljni kopeli zagotavljajo odlično oprijemanje tal za popolno varnost zaviranja.

Voznik



Voznikovo okolje za krmiljenje Thorja zdrži udobnost, skladje, uporabnost in varnost na povsem izvoren način.

Krmilni prostor je izveden po meri voznika: krmila so postavljena na skladen dosegljiv način; krmilna gred, kot tudi udoben sedež sta nastavljiva, da se lahko prilagodi uporabnikovi postavi. Poleg tega se v obrnljivi izvedbi Thorja, krmilni modul (sedež - volan - armaturna plošča) v par sekundah priprvno in varno lahko obrne, ne da bi bilo potrebno izklopiti nobeno povezavo.

Posebne kabine so izdelane z izredno skrbjo, ki zagotavlja največjo udobnost in življenskost v notranjosti.

Velike zasteklene odprtine, poleg tega da olajšujejo dostop do krmilnega sedeža, zagotavljajo odlično vidljivost ob straneh in nazaj. Klimatizacijo in segrevanje zagotavlja učinkovita naprava ki, združena s popolno zvočno neprodušnostjo kabine, pomaga ustvarjati odlično delovno okolje.

Hidravlična napeljava



Pri specialističnem traktorju je učinek hidravlične napeljave bistvenega pomena.

Napeljava pri Thorju je na dvojni tokokrog z nodvisnimi črpalkami in toplotnim izmenjevalnikom: črpalka za hidravlično krmilo ima storilnost 31 lt/min, tako kot tista namenjena ostalim napravam.

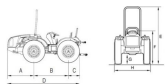
5 zadnjih razdelilnikov, ki so nemeščeni v osnovi omogočajo uporabo priključkov, ki zahtevajo visoko hidravlično napetost in se zlasti uporabljajo pri obdelovanju vrstnih nasadov.

Thor se po navadi uporablja s prikjučki nameščenimi na zdnjem hidravličnem dvigalu, ki je opremljeno z navadnimi ali hitrimi spoji ker se dobro prilegajo vsem priključkom v prodaji. Vpodporo hidravlični napeljavi so na željo lahko nedzirana obremenitev in nastavitev.

Poleg zadnjega hidravličnega dvigala, se na Thorju lahko namesti uporabno prednje hidravlično dvigalo, neobhodno potrebno pri kombiniranih opravilih.

Kdor mora delovati s priključki, ki se morajo prilagajati krivinam zemljišč in morajo premoščati usade ali izbokline, ne da bi kvarili površine, si je FERRARI omislila za Thor RS učinkovito hidravlično vzmetenje z zalogovnikom dušika, ki pospešuje "pritisk na tla" priključkov nameščenih na trotočko in jih usposablja za delovanje na vsaki površini.

Mere in teže



Razpredelnica mer in tež- THOR AR z lokom in zaščitami

THOR 75 AR
THOR 85 AR
THOR 95 AR

Fotogalerija

