**Terpin S.r.l.**
Via/Ul. III Armata, 179
34170 Gorizia/Gorica (I)

tel: +390481521951, fax: +390481522601, email: info@terpin.it

Ferrari - Traktorji

# VEGA RS

## Uvod

Da je nek veliki načrt lahko vspešen mora predvidevati največje število možnih rešitev, tako smo za **izvedbe Vega** predvidevali 5 različnih vrst traktorjev, vsako izmed njih za različne zahteve za katere nas naši kupci dnevno spodbujajo, da jim ugodimo.

**Vega RS** s krmilnimi kolesi, običajna izvedba iz vrst Vega, je tista s katero se lahko opravlja največje število opravil. Zaradi njihovih oblik so Vega RS posebej pripravni v vinogradništvu in v vrtnarstvu: omejene mere, velike moči in kot pri ostalih isodiametričnih Vega, pravilna razdelitev bremen na podvozje med delovanjem, so edinstveno orodje za vrstna gojenja.

Razmerja menjalnika stalno v postopnem povečanju in brez prekrivanja različnih razponov, prenosi OS-Frame in krepka hidravlična napeljava na dva tokokroga z neodvisnimi črpalkami ter z izmenjevalnikom toplote, ustvarjajo in zagotavljajo najbolj uspešne dosežke med specializiranimi traktorji.

## Motor

Na razpolago je troje motorjev VM za izvedbe Vega, ki so namenjeni izrabi moči vsake kaplje goriva.

-Motor **VM D753 IE3,** diesel Turbo na 3 vrstne valje 2,2. litrov. S pomočjo naprave Intercooler razvije 70 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

-Motor **VN D754 TE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje 3. litrov. Razvije 79 konjskih moči ob 2300 obratih/min.

-Motor **VN D754 IE3,** diesel Turbo na 4 vrstne valje. S pomoćjo naprave Intercooler razvije 91 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

Za tovrstne motorje je VM razvila novi EGR System, ki se nahaja v notranjosti motorja. Sistem predvideva ponovno uporabo izpušnih plinov ki se, ustrezno pomešani, vrnejo v zgorevalni prostor in tako občutno zmanjšajo izpust dušikovega oksida (NOx) in porabo goriva.

| Značilnosti motorja | **VEGA 75 RS** | **VEGA 85 RS** | **VEGA 95 RS** |
|---|---|---|---|
| Proizvajalec | VM | VM | VM |
| Izvedba | D753 IE3 | D754 TE3 | D754 IE3 |
| Število Valjev | 3 | 4 | 4 |
| Prostornina | 2230 | 2970 | 2970 |
| Vsesavanje | Turbo Intercooler | Turbo | Turbo Intercooler |
| Stopnja izpuhov | Tier 3 | Tier 3 | Tier 3 |
| Moč (KW/CV) | 51,4 / 70 | 58 / 79 | 67 / 91 |
| Nazivno število obratov (obrati/min) | 2300 | 2300 | 2300 |
| Največji vlečni navor (Nm/vrt. min) | 265 / 1200 | 274 / 1800 | 420 / 1000 |
| Hlajenje | na vodo | na vodo | na vodo |

Izbira, da se uporablja vrtilna hitrost največ 2300 obratov/min. je padla zato, da se omeji uporabo goriva, hrupa in tresljajev, vse v drobro varčevanja in udobnosti. Moči se namreč ne spremennijo: vsi motorji dosežejo največji navor med 1000 in 1800 obrtati/min.

Tehnični podatki se podajajo le kot pojasnila in se lahko spremenijo brez vsakega obvestila.

## Prenosi

**TEKOČI MEHANSKI MENJALNIK**

Nič bi ne pomenili učinki motorja, če bi jih ne bogatili izvrstni prenosi. Novi menjalniki Sincro na 32 brzin z usklajenim preusmerjevalnikom ponujajo vrhunsko učinkovitost in izboljšujejo udobnost in vodenje strojev. Zasnovani brez prekrivanja brzin v štirih razponih omogočajo, da se dobi vedno pravo prestavno razmerje za vsako opravilo.

**4WD Z IZKLOPOM SKLOPKE**

Pogonu na vsa štiri kolesa se da izklopiti prednjega z elektrohidravličnim krmiljenjem. To omogoča razumno premikanje tako na strmih pobočjih kot na neurejenih površinah in omogoča najhitrejše premikanje po cesti.

**NAJBOLJŠI PRENOS**

Novi prenosi Vega izgotovljeni "celovito" v enem litju železa, so opremljeni z ogrodjem OS-Frame, ki s samo eno prenosno osjo in enim samim središčnim zglobom zagotavljajo največji mehanski učinek.

Zglob, ki je postavljen v središče stroja, omogoča prednji premi 15% nihanje v razmerju z zadnjim delom in uravnoveša

stojnost stroja na strmih pobočjih.

**PRENOSNA SKLOPKA Z PRO ACT-SYSTEMOM**

Prenosna klopka LONG-LIFE z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidravličnim krmiljenjem ne utruja in je postopna, njene odlike zagotavlja PRO-ACT System, sistem, ki omogoča vozniku, da ga upravlja postopoma potom paralelogramnega stopala z obnovitvijo razmika.

**ZAVORE VEDNO UČINKOVITE IN ŠE VEČ**

Štiri zavore z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidrostatičnim krmiljenjem zagotavljajo odlično oprijemanje tal, da se lahko zavira v popolni varnosti. Hidrostatično krmiljenje izvaja razdeljevanje zaviranja dostavljajoč istočasno enak pritisk na vsa 4 kolesa ko se je pritisnilo na stopalo.

Na željo se lahko Vega opremi s prvovrstno stojno neodvisno zavoro BRAKE-OFF, ki se samodejno vklopi z ugasnjenim motorjem. Ko je stroj v teku se ga krmili s ročnim stikalom na armaturni plošči.

## Voznik

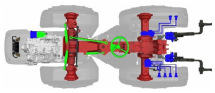
Voznikovo okolje za krmiljenje Vega je najlboljše v tej zvrsti: združuje skladnje, uporabnost in varnost na povsem izvoren način. Krmilni prostor s ploščadjo postavljeno na Silent-Bock zagotavlja največje udobje.

Krmilni prostor je bil izveden po meri voznika z vsemi krmilnimi vzvodi v dosegu rok in postavljenimi tako, da se jih lahko deleže nagonsko.

Pripravna armaturna plošča, opremljena z analognimi (skladnimi) in digitalnimi (računalniškimi) nadzornimi napravami zagotavlja popolen nadzor nad stanjem stroja. Vse vrste isodiametričnih izvedb Volcan imajo obrnljivo krmilo: v par sekundah se krmiljenje (sedež-krmilo-armaturna plošča in stopala) obrne na preprost in varen način.

Udobne kabine Vega imajo vzmetenje neodvisno od ogrodja traktorja kot jamstvo, da je v njih prijetno in življensko. Na razpolago so v izvedbah Lusso (razkošen) in Confort (udoben), ta zadnja s klimatsko napravo, ki ima preprosto dosegljive in zamenljive čistilnike na prah, brez uporabe orodij.

## Hidravlična napeljava



Pri traktorju s posebnimi vrlinami je učinek hidravlične napeljave bistevenga pomena.

Napeljava pri Vegi je na dvojni tokokrog z neodvisnimi črpalkami in izmenjevalnikom toplote.

-prva črpalka, z nosilnostjo 31 lt/min. je namenjena hidravličnemu krmiljenju

-druga z nosilnostjo 31 lt/min. (na željo 49 lt/min.) je namenjena hidravličnemu dvigalu in razdelilnikom s pritiskom delovanja na 180 bar.

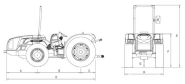
Predvideno je 8 hidravličnih vtičnic, ki so postavljene na zadnjo stran traktorja in omogočajo uporabo priključkov velikih hidravličnih potreb, ki se uporabljajo predvsem v obdelovanju po sadnih vrstah.

Za naše najzahtevnejše kupce smo namestili Joy-Stick na elektronsko krmiljenje, ki ne krmili samo hidravlične napeljave (9 prednjih razdelilcev in 5 zadnjih) temveč tudi hidravlična dvigala.

Zadnja hidravlična dvigala so močna in imajo večnamenske priklope, pripravne, da se dobro prilagajajo vsem priključkom, ki so na razpolago v prodaji. S podporo hidravlične napeljave so na željo lahko opremljeni s pomočjo kontrolirane obremenitve in položaja.

Poleg zadnjega hidravličnega dvigala, se na Vegi lahko namesti prednje hidravlično dvigalo, neobhodno potrebno pri kombinirani uporabi.

## Mere in teže



**Razpredelnica mer in tež- VEGA RS z lokom in zaščitami**

| |
|---|
| **VEGA 75 RS** |
| **VEGA 85 RS** |
| **VEGA 95 RS** |

## Fotogalerija