



Ferrari - Traktorji

## VEGA DS



### Uvod



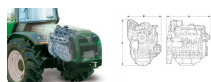
Da je neki veliki načrt lahko vpešen mora predvidevati največje število možnih rešitev, tako smo za **izvedbe Vega** predvidevali 5 različnih vrst traktorjev, vsako izmed njih različne potrebe za katere nas naši kupci dnevno spodbujajo, da jim ugodimo.

**Vega Dualsteer** je izvedba, ki združuje osnovne značilnosti togih traktorjev s tistimi na krmilna kolesa: sad je izdelek, ki zagotavlja največji možni učinek in okretnost v vsaki uporabi.

Dvojni način krmiljenja **Dualsteer&reg** je izključna pravica izdelave FERRARI VEGA in zagotavlja edinstvene učinke, ki se lahko dobijo na istovrstnih traktorjih: omogočajo namreč kotni zavoj do 70%, z omejenim krmilnim radijem v manj kot dveh metrih in omogočajo Volcanom, da se lahko premikajo v zelo omejenih prostorih.

Način **Dualsteer&reg** nadalje izboljšuje skladnost stroja in njegovo stojnost, da je sposoben doseči odlične uspehe tudi na podočjih. Končno zagotavlja velike učinke tudi pri opravilih vzdrževanja zelenic poleg običajne uporabe v specializiranih panogah.

### Motor



Na razpolago je troje motorjev VM za izvedbe Vega, ki so namenjeni izrabi moči vsake kaplje goriva.

-Motor **VM D753 IE3**, diesel Turbo na 3 vrstne valje 2,2. litrov. S pomočjo naprave Intercooler razvije 70 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

-Motor **VM D754 TE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje 3. litrov. Razvije 79 konjskih moči ob 2300 obratih/min.

-Motor **VN D754 IE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje. S pomočjo naprave Intercooler razvije 91 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

Za tovrstne motorje je VM razvila novi EGR System, ki se nahaja v notranjosti motorja. Sistem predvideva ponovno uporabo izpušnih plinov ki se, ustrezno pomešani, vrnejo v zgorevalni prostor in tako občutno zmanjšajo izpust dušikovega oksida (NOx) in porabo goriva.

Značilnosti motorja	<b>VEGA 75 DS</b>	<b>VEGA 85 DS</b>	<b>VEGA 95 DS</b>
Proizvajalec	VM	VM	VM
Izvedba	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Število Valjev	3	4	4
Prostornina	2230	2970	2970
Vsesavanje	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Stopnja izpuhov	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Moč (KW/CV)	51,4 / 70	58 / 79	67 / 91
Nazivno število obratov (obrti/min)	2300	2300	2300
Največji vlečni navor (Nm/vrt. min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Hlajenje	na vodo	na vodo	na vodo

Izbira, da se uporablja vrtilna hitrost največ 2300 obratov/min. je padla zato, da se omeji uporabo goriva, hrupa in treslajev, vse v dobro varčevanja in udobnosti. Moči se namreč ne spremenijo: vsi motorji dosežejo največji navor med 1000 in 1800 obrtati/min.

Tehnični podatki se podajajo le kot pojasnila in se lahko spremenijo brez vsakega obvestila.

## Prenosi



### TEKOČI MEHANSKI MENJALNIK

Nič bi ne pomenili učinki motorja, če bi jih ne bogatili izvrstni prenosi. Novi menjalniki Sincro na 32 brzih z usklajenim preusmerjevalnikom ponujajo vrhunsko učinkovitost in izboljšujejo udobnost in vodenje strojev. Zasnovani brez prekrivanja brzih v štirih razponih omogočajo, da se dobi vedno pravo prestavno razmerje za vsako opravilo.

### 4WD Z IZKLOPOM SKLOPKE

Pogonu na vsa štiri kolesa se da izklopiti prednjega z elektrohidravličnim krmiljenjem. To omogoča razumno premikanje tako na strmih pobočjih kot na neurejenih površinah in omogoča najhitrejše premikanje po cesti.

### NAJBOLJŠI PRENOS

Novi prenosi Vega izdelani "celovito" v enem litju železa, so opremljeni z ogrodjem OS-Frame, ki s samo eno prenosno osjo in enim samim središčnim zglobov zagotavljajo največji mehanski učinek.

Zglob, ki je postavljen v središče stroja, omogoča prednji premi 15% nihanje v razmerju z zadnjim delom in uravnoveša stojnost stroja na strmih pobočjih.

## PRENOSNA SKLOPKA Z PRO ACT-SYSTEMOM

Prenosna klopka LONG-LIFE z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidravličnim krmiljenjem ne utruja in je postopna, njene odlike zagotavlja PRO-ACT System, sistem, ki omogoča vozniku, da ga upravlja postopoma potom paralelogramnega stopala z obnovitvijo razmika.

## ZAVORE VEDNO UČINKOVITE IN ŠE VEČ

Štiri zavore z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidrostatičnim krmiljenjem zagotavljajo odlično oprijemanje tal, da se lahko zavira v popolni varnosti. Hidrostatično krmiljenje izvaja razdeljevanje zaviranja dostavljajoč istočasno enak pritisk na vsa 4 kolesa ko se je pritisnilo na stopalo.

Na željo se lahko Vega opremi s prvovrstno stojno neodvisno zavoro BRAKE-OFF, ki se samodejno vklopi z ugasnjenim motorjem. Ko je stroj v teku se ga krmili s ročnim stikalom na armaturni plošči.

## Voznik



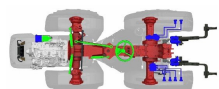
Voznikovo okolje za krmiljenje Vega je najboljše v tej zvrsti: združuje skladnje, uporabnost in varnost na povsem izvoren način. Krmilni prostor s ploščadjo postavljen na Silent-Bock zagotavlja največje udobje.

Krmilni prostor je bil izveden po meri voznika z vsemi krmilnimi vzvodi v dosegu rok in postavljenimi tako, da se jih lahko deleže nagonsko.

Pripravna armaturna plošča, opremljena z analognimi (skladnimi) in digitalnimi (računalniškimi) nadzornimi napravami zagotavlja popoln nadzor nad stanjem stroja. Vse vrste isodiametričnih izvedb Vega imajo obrnljivo krmilo: v par sekundah se krmiljenje (sedež-krmilo-armaturna plošča in stopala) obrne na preprost in varen način.

Udobne kabine Vega imajo vzmetenje neodvisno od ogrodja traktorja kot jamstvo, da je v njih prijetno in življensko. Na razpolago so v izvedbah Lusso (razkošen) in Confort (udoben), ta zadnja s klimatsko napravo, ki ima preprosto dosegljive in zamenljive čistilnike na prah, brez uporabe orodij.

## Hidravlična napeljava



Pri traktorju s posebnimi vrlinami je učinek hidravlične napeljave bistvenega pomena.

Napeljava pri Vega je na dvojni tokokrog z neodvisnimi črpalkami in izmenjevalnikom toplote.

-prva črpalka, z nosilnostjo 31 lt/min. je namenjena hidravličnemu krmiljenju

-druga z nosilnostjo 31 lt/min. (na željo 49 lt/min.) je namenjena hidravličnemu dvigalu in razdelilnikom s pritiskom delovanja na 180 bar.

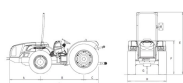
Predvideno je 8 hidravličnih vtičnic, ki so postavljene na zadnjo stran traktorja in omogočajo uporabo priključkov velikih hidravličnih potreb, ki se uporabljajo predvsem v obdelovanju po sadnih vrstah.

Za naše najzahtevnejše kupce smo namestili Joy-Stick na elektronsko krmiljenje, ki ne krmili samo hidravlične napeljave (9 prednjih razdelilcev in 5 zadnjih) temveč tudi hidravlična dvigala.

Zadnja hidravlična dvigala so močna in imajo večnamenske prikllope, pripravne, da se dobro prilagajajo vsem priključkom, ki so na razpolago v prodaji. S podporo hidravlične napeljave so na željo lahko opremljeni s pomočjo kontrolirane obremenitve in položaja.

Poleg zadnjega hidravličnega dvigala, se na Vega lahko namesti prednje hidravlično dvigalo, neobhodno potrebno pri kombinirani uporabi.

## Mere in teže



### Razpredelnica mer in tež- VEGA DS z lokom in zaščitami

<b>VEGA 75 DS</b>
<b>VEGA 85 DS</b>
<b>VEGA 95 DS</b>

### Fotogalerija



