

MOSA

MOSA - DSP motorni varilniki

DSP 500 PS



Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor VM SUN 2105 E2, zračno hlajen, dizel
- Alternator Mosa, asinhronski, brez ščetk
- Protihrupen
- Največji tok varjenja 400 A
- Varjenje: elektrod e TIG površinski

Tehnični podatki

	SMAW (STICK)/ GTAW (TIG)
VARJENJE C.C. (Stalnim tokom)	
	10 ÷ 500A
Nastavitveno polje	500A - 35%, 450 A - 60%, 400A - 100%
Delovanje	62 V
Začetna napetost	
GENERACIJA IN C.A. - 50 Hz	Trofazni asinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk
	16 kVA / 400 V / 23.1 A
Trofazna moč	
	12 kVA / 230 V / 52.2 A
Enofazna moč	

	6 kVA / 110 V / 54.4 A
Enofazna moč	
Vrsta izolacije	H
MOTOR Dizel 4-taktni, zračno hlajenje	
Model	Perkins 404D-22G
Čista moč	20.3 kW (27.6 HP)
Obrati	1500 obr/min
Prostornina	4/ 2216 cm ³
Valji	4
Poraba goriva	3.8 l/h

Oprema

Oprema:

- Dizelski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Akumulator 12 V
- Zaščita motorja
- Zavstavitel ob previsokem pritisku olja
- Zavstavitel ob previsoki temperaturi olja
- Kazatelj akumulatorja
- Kazatelj pomanjkanja goriva
- Števec ur
- Asinhronski alternator
- Nadzor varjenja na visoko frekvenco
- Most BC
- Izhod 48V
- Razločevalno stikalo
- Toplotna zaščita
- Voltmeter
- Pripravljen za TC
- Dvižni kavelj

Priključki na zahtevo:

- Vtikač 230 V
- Vtikač 400 V
- Vtikač 110 V
- Čep za zalogovnik na ključ
- Daljinsko upravljanje TC2 (kabel 20m) - TC2/50 (kabel 50m)
- Varilni kabli: K400 (20+15m, 50mm²)
- Set za varjenje (maska, rokavice, ecc.)

- Prefilter
- Set za ozemljitev
- Počasni prevozni vozičekCTL22
- Voziček za hitri prevoz CTV1