



BCS - Traktorji

## VITHAR AR



### Uvod



Učinač, dimenzije, okretnost, udobnost i bezbednost, to su značajne karakteristike koje su stručnjaci iz BCS-a pažljivo razvijali i konstruisali model traktora VITHAR i stvorili razliku između specijalizovanih BCS traktora i klasičnih traktora.

Vithar AR su kruti, isodiametrični traktori sa jednosmernim kretanjem i reverzibilni modeli sa kretanjem u oba smera. Neophodni su u specijalizovanoj poljoprivrednoj proizvodnji, koji su uvek u potrazi za novim odgovorima.

Sa ograničenim dimenzijama i radijusom okretanja čine Vithar AR nezamenljivom mašinom, sposobnom da savršeno obavi sve zadatke za koje je projektovan. Samo 106 cm širok, on je ograničen na 145 centimetara što je najbolje u toj kategoriji.

Novi menjač je ugrađen u konstrukciju OS-Frame ramu: sa jednom osovinom i samo jednim centralnim zglobovom koji osigurava veliku snagu prenosa na točkove i pogonsko vratilo i garantuje najvišu pouzdanost.

### Motor



Na raspolaganju su tri modela VM motor za traktore VITHAR AR, koji su konstruisani tako da koriste snagu do poslednje kapi goriva.

- Motor VM-D753 IE3, Turbo dizel sa 3 cilindara 2.2. litara. Korišćenjem uređaja Intercooler razvija 79 konjskih snaga na 2.300 obrtaja / minuti.

- Motora VM-D754 TE3, turbo dizel sa 4 cilindra 3 litra. Razvija 79 konjskih snaga pri 2.300 obrtaja / minuti.

- Motora VM-D754 IE3, turbo dizel sa 4 cilindra. Korišćenjem uređaja Intercooler razvija 91 konjsku snagu na 2.300 obrtaja / minuti.

Za ove motore VM je razvio novi EGR System, koji se nalazi unutar motora. Sistem omogućava ponovnu upotrebu izduvnih gasova koji su pravilno pomešani i vraćaju se u komoru za sagorevanje i na taj način značajno smanjuju nivo ugljen monoksida (NOK) i potrošnju goriva.

| Karakteristike motora                  | VITHAR 750 AR     | VITHAR 850 AR | VITHAR 950 AR     |
|----------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| Proizvodjač                            | VM                | VM            | VM                |
| Model                                  | D753 IE3          | D754 TE3      | D754 IE3          |
| Broj cilindara                         | 3                 | 4             | 4                 |
| Zapremina                              | 2230              | 2970          | 2970              |
| Ubrizgavanje                           | Turbo Intercooler | Turbo         | Turbo Intercooler |
| Nivo izduvnih gasova                   | Tier 3            | Tier 3        | Tier 3            |
| Snaga (KW/CV)                          | 51,4 / 70         | 58 / 79       | 67 / 91           |
| Broj obrtaja (obrati/min)              | 2300              | 2300          | 2300              |
| Maksimalni obrtni moment (Nm/vrt. min) | 265 / 1200        | 274 / 1800    | 420 / 1000        |
| Hladjenje                              | Vodeno            | Vodeno        | Vodeno            |

Izbor da se koristiti obrtna brzina do 2300 obrtaja / minuti je bio zato da bi se ograničila potrošnja goriva, buka i trzaji, sve u korist štednje i udobnosti toliko. Snaga se ne menja: svi motori su sa maksimalnim brojem obrtaja između 1000 i 1800 obrtaja/minuti.

Tehnički podaci se pominju samo kao objašnjenje i podložni su promenama bez prethodne najave.

## Prenosi



### MEHANIČKI MENJAČ

**Niko ne bi predstavljalo učinak motora, ako ne bi bili obogaćeni sa izanrednim prenosima. Novi menjač SINCRO sa 32 brzine (16 napred + 16 nazad) u skaldu sa inverterom za brzu promenu smeru vožnje nudi superiorne performanse i poboljšava udonost i upravljanje mašinom. Pravilan redosled brzina bez preklapanja, dozvoljava**

da se izabere prava brzina za određeni zadatak i čini razumno korišćenje uređaja sa smanjenom potrošnjom goriva i zamora motora.

#### **4WD UVEK IZDRŽLJIV**

Pogon na sva četiri točka omogućava da mašina dobro napreduje kako na padinamatako i na neuredjenim površinama. Prednji i zadnji diferencijal sa blokiračem ima elektro hidraulično upravljanje i obezbeđuje traktoru najveću okretnost.

#### **NAJBOLJI MENJAČ**

Novi menjač na Vitharu montiran je na šasiji OS-Frame, koji je samo sa jednom osovinom i jednim centralnim zglobovom, obezbeđuje maksimalan mehanički učinak. Zglob je postavljen u sredinu prednjeg dela mašine omogućavajući prednjoj osovini do 15% nagiba u odnosu na zadnju osovину i tako balansira mašinu u radu na strmim padinama.

#### **KVAČILO LONG - LIFE**

Prenos kvačila Long-life sa višestrukim diskovima sa sopstvenim sistemom podmazivanja i sa hidrauličnim upravljanjem. Pored toga povećava pouzdanost motora.

#### **KOČNICE UVEK EFIKASNE**

Kočnice sa višestrukim diskovima sa sopstvenim sistemom podmazivanja obezbeđuju savršeno prijanjanje zemljištu i sigurno kočenje.

## Upravljač



Vozačeva okolina za upravljanje VITHAR traktorom združuje udobnost, skladnost, korisnost i sigurnost na sasvim izvoran način.

Upravljački prostor je napravljen po meri vozača; komande su postavljene na skladan način; Upravljač kao i udobno sedište podešavaju se i veoma lako se podešavaju prema gradnji vozača. Pored toga, reverzibilni model Vithara, upravljački modul (sedište - volan - instrument tabla) u par sekundi sigurno i lako se može okrenuti bez bilo kakvog odvajanja priključaka.

Specijalne kabine su konstruisane sa najvećom pažnjom kako bi se obezbedila maksimalna udobnost unutar kabine.

Veliki zastakljeni otvori, olakšavaju pristup sedištu, obezbeđuju dobru preglednost kako napred tako i nazad. Sa klimom i grejanjem obezbeđuje efikasan uređaj združen sa zvučno izoliranom kabinom, pomažući da se stvori savršeno radno okruženje.

## Hidraulična instalacija



**Specijalizovanim traktorima hidraulična instalacija je od suštinskog značaja.**

**Instalacija na VITHAR traktoru je sa duplim efektom, nezavisnim pumpama i izmenjivačem toplote, pumpa za hidraulični upravljač ima protok od 31 litra/minuti, kao što su i one namenjene drugim uređajima.**

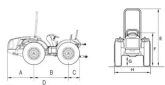
**5 hidrauličnih utičnica sa montiranih pozadi omogućavaju upotrebu priključnih uređaja koji zahtevaju visok hidraulični pritisak i posebnu medjurednu obradu,**

**Vithar se obično koristi sa priključcima na zadnjem hidrauličnom podizaču koji se koriste sa običnom ili brzom vezom svih priključaka koji su u prodaji. Hidrauličnoj instalaciji na zahtev lako se dodaje kontrola opterećenja i podešavanja.**

**Pored zadnjeg hidrauličnog podizača na Vithar traktore lako se ugrađuje prednji hidraulični podizač koji je neophodan prilikom kombinovanih radova.**

**Svako mora da radi sa priključnim uređajima koji se moraju prilagoditi zemljištu, moraju da prebroditi udubljenja ili izbočine, bez oštećenja radne površine, BCS je osmislio za Vithar AR efikasno hidraulično vešanje (plivajuća hidraulika), koja poboljšava "pritisak na tlo" priključkom montiranim na tritačke i osposobljava ih za rad na svakoj površini.**

## Dimenzije i težina



**Tabela dimenzija i težine - VITHAR AR sa lukom i zaštitama**

|                      |
|----------------------|
|                      |
| <b>VITHAR 750 AR</b> |
| <b>VITHAR 850 AR</b> |
| <b>VITHAR 950 AR</b> |