



Ferrari - Traktori

VEGA AR



Uvod



Da bi se tako veliki plan lako ostvario, mora se predvideti veliki broj mogućih rešenja. Tako su dizajnirana 5 različita modela **VEGA** traktora, svaki od njih je namenjen za različite potrebe, za šta nas svakodnevno podstiču naši klijenti da ih zadovoljimo.

VEGA AR, isodiametrični reverzibilni traktori sa centralnim pregibom imaju referentnu primenu specijalizovanih delatnosti i moraju bolje od drugih ispunjavati postavljene važeće standarde i treba da bude posebno kompatibilan sa okruženjem u kojem rade.

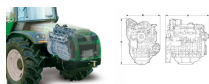
Sažet i uskih dimenzija sa malim prostorom za okretanje čine **Vega AR** nezamenljivom mašinom, sposobnom za obavljanje svih poslova za koje je konstruisan.

Širok je samo 100 centimetara, hod je ograničen na samo 150 centrimetara, najbolji u ovoj kategoriji.

Novi menjač je uskladjen sa ramom OS-Frame: samo jedna osovina i jedan centralni Zglob omogućava vrhunski prenos snage na točkove i kardansko vratilo, obezbeđujući maksimalnu pouzdanost.

Reverzibilno upravljanje ugradjeno je na svim modelima **VEGA AR** i čini veoma koristan alat za poljoprivredu, za mnoge gradske parcele i održavanje travnjaka.

Motor



Postoje tri modela **VM** motora za **VEGA** traktore , koje su namenjeni da iskoriste snagu do poslednje kapi goriva.

- Motora **VM-D753 IE3**, Turbo dizel sa 3 cilindra i 2.2. litara. Korišćenjem Intercooler - a razvija 79 konjskih snaga na 2.300 obrtaja/ minuti.

- Motor **VM-D754 TE3**, Turbo dizel 4 cilindra i 3 litra. Razvija 79 konjskih snaga pri 2.300 obrtaja/minuti.

- Motor **VM-D754 IE3**, Turbo dizel 4 cilindra. Pomoću intercooler - a razvija 91 konjsku snagu na 2.300 obrtaja /min.

Za ove motore VM je razvio novi EGR System, koji se nalazi unutar motora.Sistem omogućava ponovnu upotrebu izduvnih gasova koji su pravilno pomešani i vraćaju se u komoru za sagorevanje i na taj način značajno smanjuju nivo ugljen monoksida (NOK) i potrošnju goriva.

Karakteristike motora	VEGA 75 AR	VEGA 85 AR	VEGA 95 AR
Proizvodjač	VM	VM	VM
Model	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Broj cilindara	3	4	4
Zapremina	2230	2970	2970
Ubrizgavanje	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Nivo izduvnih gasova	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Snaga (KW/KS)	51,4 / 70	58 / 79	67 / 91
Broj obrtaja (obrtaji/minuti)	2300	2300	2300
Maksimalni obrtni moment (Nm/vrt. min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Hladjenje	Vodeno	Vodeno	Vodeno

Izbor da se koristiti obrtna brzina do 2300 obrtaja / minuti je bio zato da bi se ograničila potrošnja goriva, buka i trzaji, sve u korist štednje i udobnosti toliko. Snaga se ne menja: svi motori su sa maksimalnim brojem obrtaja između 1000 i 1800 obrtaja/minuti.

Tehnički podaci se pominju samo kao objašnjenje i podložni su promenama bez prethodne najave.

Prenosi



MEHANIČKI MENJAČ

Niko ne bi predstavljao učinak motora da nije obogaćen odličnim prenosima menjača. Novi menjač SINCRO sa 32 brzine sa usaglašenim inverterom za brzu promenu smeru vožnje, nude superiorne performanse, poboljšanu udobnost i kontrolu mašina. Dizajniran bez preklapanja brzina sa četiri stepena reduktora omogućavajući da uvek dobijete pravu brzinu za svaki zadatak.

4WD SA ISKLJUČIVANJEM KVAČILA

Pogon na sva četiri točka može se isključiti pomoću prednjeg elektrohidrauličnog upravljača.

Ovo omogućava razumno kretanje na strmim padinama, takodje i po neuredjenim površinama i omogućava brže kretanje na putu.

POBOLJŠAN PRENOS

Novi prenos VEGA je "sveobuhvatan" u jednom odlivku od gvožđa, konstrukcija je opremljena sa OS-Frame, koja sa samo jednim osovinom prenosa i jednim centralnim zglobovima obezbeđuje najveći mehanički efekat.

PRENOS KVAČILA SA PRO - ACT SYSTEMOM

Prenosni sistem Long-life sa višestrukim diskovima sa sopstvenim sistemom podmazivanja nije zamorna i progresivna, njene osobine poboljšane su ACT PRO sistemom, sistem koji omogućava vozaču da postepeno upravlja paralelogramom pedala sa obnovljivim razmakom.

KOČNICE UVEK SPREMNE

Četriri kočnice sa višestrukim diskovima u uljnim kućištima sa hidrostatičnim upravljanjem pružaju odlično prijanjanje tlu, sa lakim zaustavljanjem i potpuno bezbedne. Hidrostatički upravljač izdvaja razdvajanje kočenja dostavljajući istovremeno jednak pritisak na sva četiri točka kada se pritisne na pedalu kočnice.

Na zahtev VEGA lako može biti opremljen sa superiornom nezavisnom kočnicom Brake-OFF, koji se automatski aktivira pri gašenju motora. Kao i kada se mašina kontroliše ručnim prekidačem na instrument tabli.

Upravljač



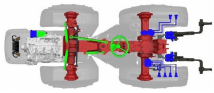
Vozačeva okolina za upravljanje VEGA traktorima je najbolja u ovoj kategoriji, kombinujući skladnost, upotrebljivost i bezbednost na sasvim izvorni način. Maksimalna udobnost obezbeđuje pločom podignutom na platformi Silent-u Block.

Upravljački prostor napravljen je po meri vozača sa svim komandama na dohvat ruke i lako se instiktivno koriste.

Armatura ploča združuje sve funkcije na adekvatan način u centralnom displeju kako u analognoj tako i u digitalnoj verziji što omogućava potpunu kontrolu stanja mašine. Sve vrste iziodiametričnih VEGA modela imaju upravljač koji se okreće za 180 stepeni i okreće se za svega 5 sekundi na jednostavan i bezbedan način, bez potrebe za bilo kakvim isključivanjem.

Na Vega traktore lako se ugradjuju kabine sa nezavisnim vešanjem, maksimalne udobnosti. Na raspolaganju su modeli kabina Lusso (luksuz) i Confort (udobnost), druga je sa klimom i ima lako dostupne i zamenljive filtere sa prahom, bez upotrebe alata.

Hidraulična instalacija



Za traktore sa posebnim vrlinama učinak hidraulične instalacije je od bitnog značaja.

Instalacija na VEGA modelima je sa dvojnim tokom, sa nezavisnim pumpama i izmenjivačem toplote.

- Prva pumpa, sa kapacitetom od 31 litar / min. Namenjena hidrauličnom upravljaču.
- Druga pumpa, sa kapacitetom od 31. litart / min. (Na zahtev 49 litart / min.) je namenjen za hidrauličnom podizaču i raspodeljivaču sa radnim pritiskom od 180 bara.

Predvidjeno je 8 hidrauličnih utičnica, koje se nalaze na zadnjem delu traktora i omogućavaju upotrebu priključaka koji imaju potrebe za hidraulikom.

Za naše najzahtevnijih kupaca, instalirali smo Joy - Stick sa elektronskom kontrolu ne samo da kontroliše hidraulične linije (9 prednjih i 5 zadnjih) već i hidraulični podizač.

Zadni hidraulični podizači su jaki i imaju višenamensku spojku, spremnu i dobro prilagođenu za sve konekcije koje su na raspolaganju u prodaji. Uz podršku hidraulične instalacije lako se na zahtev oprema kontrolom položaja i opterećenja.

Pored zadnjeg hidrauličnim podizača na VEGA traktore lako se ugradjuje i prednji hidraulični podizač neophodan za kombinovanu upotrebu.

Dimenzije i težina

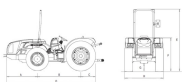


Tabela dimenzija i težine - VEGA AR sa lukom i zaštitama

VEGA 75 AR

VEGA 85 AR

VEGA 95 AR

Fotogalerija

